

**Van:** "  
**Verzonden:** woensdag 19 juni 2024 15:07  
**Aan:** "  
"  
**Onderwerp:** Aantekeningen Kennismaking + opgaven provinciale wegen Sittard-Geleen - Provincie Limburg  
**Bijlage(n):** Intakeformulier Mobiliteitsinitiatief.docx

Dag allen,

Bij deze de aantekeningen naar aanleiding van ons overleg zojuist,


- Aansluiting Allee / Op de Vos. Heeft voor gemeente prioriteit vanwege ontwikkelingen Kasteel Limbricht (komt voort uit Gebiedsverkenning) **WEGB Sittard-Geleen schakelt voor het vervolg (kleinere schaal) met cluster Wegb**
  - Onderzoeksopgave N276 (komt voort uit de LIPI)  
**Genoeg aanhakingspunten om de onderzoeksopgave N276 zoals opgenomen in de recent vastgestelde NIK en LIPI nu al op te starten.**
    - Vanuit Sittard-Geleen:
      - ☐ Knelpunt voor stad (zoals we in het verleden ook hebben geconstateerd in de gebiedsverkenningen) drukte binnenstad en omliggende wegen, actualisatie omgevingsvisie beleid gemeente.
      - ☐ Verwachte ontwikkelingen Zuiderland ziekenhuis.
      - ☐ Woningbouwopgaven Limburg centraal (rondom station) welke aanhaakt op de Provinciale wegen (N276 en N294)
      - ☐ Bestuurlijke druk door uitblijven oplossingen op korte en middenlange termijn
    - Van Provincie Limburg:
      - ☐ LIPI onderzoeksopgave recent vastgesteld, nu is hij niet toekomstbestendig op eerste scan
      - ☐ (Gebiedsverkenning)
    - Vooruitlopend op de (uitkomst) onderzoeksopgave: Er is al een sterke link te leggen t.a.v. een mogelijke oplossing (zachte kant) t.a.v. de N276 m.b.t. het onderzoek naar een alternatieve doorfietsroute (lijkt en blijkt uit onderzoek méér succes en effect te creëren. Sittard-Geleen is hier al voortvarend mee aan de slag.
- Extra aansluiting N294 Retailpark (komt voort uit Gebiedsverkenning) gemeente Sittard-Geleen vult intakeformulier in. Zie een leeg format voor het Intakeformulier in de bijlagen, deze wordt gestuurd aan
- Ontwikkelingen landbouwverkeer Nadruk ligt voor Sittard-Geleen op de N276: "Hoe gaat de Provincie daar parallelwegen realiseren?" heeft in ieder geval nog contact vanuit Provincie Limburg over restpunten vanuit de LIPI afstemming. Het realiseren van benodigde voorzieningen langs de N276 vind met huidige zienswijze pas plaats tijdens een (toekomstig reconstructie) project, dus is nu nog niet aan de orde. Voor meer info rondom landbouwverkeer wordt geschakeld met
- Doorstroming / monitoring N276 De N276 zal landen binnen de onderzoeksopgave, Sittard-Geleen heeft nog een overleg over de "algemene monitoring op wegen".
- Ongelijkvloerse aansluiting Urmonderbaan (uitbreiding Chemelot) géén inhoudelijke actie benodigd op dit moment uit dit overleg
- Verloren van Themaatweg (Gebiedsverkenning) géén inhoudelijke actie benodigd vanuit MOB op dit moment uit dit overleg
- Voetgangersbrug N297 stuurt informatie aan Sittard-Geleen (aan en

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Mobiliteit

Cluster Mobiliteit

Kijk ook op [www.limburg.nl](http://www.limburg.nl) of abonneer op onze [nieuwsbrieven](#)

provincie limburg 

Dit e-mailbericht en de informatie verzonden met dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Dit bericht kan informatie bevatten waarop intellectuele eigendomsrechten rusten of die vertrouwelijk is of om andere redenen rechtens beschermd is. Kennisname en gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde (n) is verboden. Indien u deze email abusievelijk hebt ontvangen, brengt u ons dan op de hoogte waarbij u gevraagd zal worden het originele bericht te vernietigen.



Klik niet op links en open geen bijlagen vanuit bronnen uit deze e-mail die u niet vertrouwt en waarvan u niet weet of de inhoud veilig is.



# Intakeformulier Mobiliteitsinitiatief

## Stap 0: Registratie verzoek tot het oppakken van Mobiliteitsinitiatief

<p>Wat is het vraagstuk/ verzoek?</p> <p><i>Geef een toelichting op de vraagstelling/ verzoek/ melding/ klacht. Omschrijf de probleemstelling.</i></p>	
--	--

## Stap 1: Inventarisatie verzoek Mobiliteitsinitiatief

<p>Door wie dient dit verzoek in behandeling te worden genomen?</p> <p><i>Is de Provincie de enige eigenaar?</i></p>	
<p>Indien nee, wie is de verantwoordelijk behandelaar?</p> <p><i>De eigenaar of de verantwoordelijke.</i></p>	
<p>Indien ja, past het verzoek binnen de Provinciale mobiliteitsopgave?</p> <p><i>Als het verzoek duidelijk te adresseren is aan een ander beleidsveld, denk aan economie, natuur, woon of leefomgeving, dan dient dit hier te worden aangegeven.</i></p> <p><i>Indien ja, verzoek is een: <b>mobilitetsvraagstuk</b></i></p>	

\*Kenmerk:

\*Datum aangenomen intakeformulier:

\*In te vullen door Provincie Limburg



## Stap 2: Inzichtelijk maken van het verzoek Mobiliteitsinitiatief

<p>Aan welk mobiliteitsdoel kan het verzoek bijdragen?(onderbouwing toevoegen)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Doorstroming</li> <li>- Veiligheid</li> <li>- Leefbaar</li> <li>- Duurzaam</li> <li>- Grenzeloos</li> </ul>	
<p>Voor welke doelgroep is het verzoek relevant?</p> <p><i>Bijvoorbeeld: langzaam verkeer, autoverkeer, openbaar vervoer.</i></p>	
<p>Is er in de laatste vijf jaar sprake van verkeersongevallen met letsel of dood tot gevolg wat te wijten is aan de inrichting van de bestaande infrastructuur?</p> <p><i>Het ongeval is niet te wijten aan bijv. dronkenschap, afleiding (telefoongebruik), laagstaande zon. Neem in de toelichting op om hoeveel ongevallen het gaat en op welke manier de inrichting van de infrastructuur hier niet voldoet.</i></p>	
<p>Welke rol wordt gevraagd van de Provincie?</p> <p><i>Initiatiefnemer, facilitator, adviseur, subsidieverlener, mediator</i></p>	
<p>Welke andere partijen zijn of dienen betrokken te worden?</p> <p><i>Is dit alleen een vraagstuk voor de Provincie of zijn er andere partijen bij betrokken en welke belangen hebben zij?</i></p>	
<p>Is er al een bestuurlijke wens, toezegging of akkoord? Wat is deze? Wat zijn de verwachtingen van omgeving o.b.v. uitspraak bestuurder?</p> <p><i>Ja, nee, onbekend. Indien ja, toelichten.</i></p>	
<p>Welke (eigen) projecten/ opgaven spelen er nog meer in de regio? En met welke projecten heeft dit verzoek een raakvlak?</p> <p><i>Opgaven met een relatie met mobiliteitsopgave of een relatie met projecten van andere partijen.</i></p>	

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen